ICC AUSTRIA INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
The world business organization

interaktives Online Training

Seefracht im Import/Export

Überseegeschäfte erfolgreich abwickeln

Praxisnahes, sofort umsetzbares Wissen!

- Container von A bis Z
- Seefrachtdokumente und Ihre Risiken
- Incoterms®2020 in der Seefracht
- Nützliche Erkenntnisse zum Frachteinkauf
- Reedereien, Agenturen, NVOCCs
- Vermeiden von teuren Kostenfallen
- Praxisbeispiele

Das Online-Training findet in 2 zusammenhängenden Modulen á 3 Stunden statt.

5. Dezember 2022 von 09 – 12Uhr

6. Dezember 2022 von 09 – 12Uhr

Anmeldung unter www.icc-austria.org

Zielgruppe

- **LeiterInnen und MitarbeiterInnen aus der Versand/Logistikabteilung**
- **LeiterInnen und MitarbeiterInnen im Import/Export (Überseemärkte)**
- **SpeditionsmitarbeiterInnen**
- **Frachteinkauf**
- **Alle, die Ihr Wissen rund um das Thema Seefracht erhöhen wollen**

Hintergrund & Seminarziel

Ohne sie hätte Globalisierung nicht stattgefunden: die moderne Containerschifffahrt! Was in den 60er-Jahren mit 200-TEU-Schiffen begann, gipfelt heute in Containerschiffen von gigantischen Ausmaßen von bis zu 22.000 Containern.

Will man Überseegeschäfte erfolgreich abwickeln, ist es erforderlich, die **Risiken eines Containertransportes zu kennen, diese zu kontrollieren und somit Fehlerkosten zu reduzieren und damit zufriedene Übersee-Kunden zu gewinnen!**

In diesem Seminar werden Ihnen in komprimierter Form praxisbezogene Kenntnisse zum Thema Überseetransport im Container nähergebracht. Neben Besonderheiten zum Verkehrsträger und zu einzelnen Märkten lernen Sie auch die Haftungen und Funktionen des Konnossementes (Bill of Lading) kennen. **Sie lernen die Verwendung der richtigen Seefracht-Incoterms® 2020 kennen und die „Fallstricke" beim Einkauf von Seefrachtdienstleistungen zu vermeiden** und erhalten so eine klare Frachtkostenkalkulation.

Welchen Gefahren sind Ihre Produkte auf hoher See ausgesetzt? **Schützen Sie Ihre Ware durch Verpackung und eine Transportversicherung,** und setzen Sie die richtigen Maßnahmen im Schadensfall. Durch Einhaltung internationaler Verpackungsrichtlinien für Holzverpackung vermeiden Sie Verzögerungen oder Beschlagnahmung durch Behörden. **Häufig unterschätzt wird das Verladungsrisiko!** Als Verlader sind Sie – mangels anderer Vereinbarung – für mangelhafte Verladung im Container und die daraus resultierenden Schäden verantwortlich.

Wie denkt eigentlich mein Seefracht-Spediteur? Welche Abläufe finden in Speditionen statt und wie gelingt das Miteinander? Mehr Wissen reduziert Reibungsverluste durch Missverständnisse. Lernen Sie Ihren Partner besser kennen.

Denn: Nur wer sein Risiko kennt, kann es kontrollieren und gezielt gegensteuern.

Programm

- **Reedereien, Agenturen, NVOCCs**
  - Unterscheidungsmerkmale
  - Überblick über die Haftung des Verkehrsträgers (Hague Visby Rules)
  - Allianzen und Auswirkungen auf den Markt
  - Alpha-Liner TOP 100 – Orderbook – Aussagekraft auf die Seefrachtraten
  - GRI, Peak Season und Surcharges
- **Schiffe und Havarie Grosse**
  - Entwicklung der Containerschiffe
  - Havarie Grosse Beispiele
  - Dispache
  - Warum und wie Transportversichern
- **Container von A bis Z**
  - Containertypen – Verwendungszwecke
  - Containercheck durch den Verlader
  - Stauung und Verpackung der Ware
  - Vorteil und Verwendung von Shipper's owned Containern
  - SOLAS – VGM – Haftung des Shippers
  - Wie vermeide ich Demurrage und Detention?

- **Seefrachtdokumente und Ihre Risiken**
  - Arten von B's/L
    - Original B/L vs. Seawaybill
  - Haftung bei Verlust – Was ist zu tun
  - Rechtliche Hintergründe
  - Akkreditivkonforme Dokumente
- **Anwendung der Seefracht-Incoterms® 2020**
  - Risiko: EXW und FOB-Falle
  - CFR und CIF, Vor- und Nachteile im Im- und Export
- **Spedition**
  - Auswahl und Aufgaben
  - Verjährung von Ansprüchen
  - Risikovermeidung durch richtige Speditionsanfrage
  - Speditionsofferte verstehen und richtig kalkulieren

Referentin

Manuela Hermetter, ist Unternehmensberaterin für Außenwirtschaft und Diplomtrainerin in der Erwachsenenbildung. Sie verfügt über 23 Jahre Praxis in der Logistikbranche und ist Absolventin des Universitätslehrganges für Export und internationale Geschäftstätigkeiten. Sie leitete 15 Jahre die internationale Überseeabteilung von DB Schenker in Klagenfurt und war zuletzt für Verkauf & Marketing verantwortlich. Manuela Hermetter referiert regelmäßig zu Außenwirtschafts-, Zoll- und Logistikthemen.

Anmeldeformular

Frau Cennet Aygün
@ E-Mail: c.ayguen@icc-austria.org
☎ Tel.: +43-1-504 83 00-3718

Konzept, Inhalt: **Mag. Paulus Krumpel**

Weitere ICC Seminare & Online-Trainings finden Sie unter:

www.icc-austria.org

ICC AUSTRIA INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
The world business organization

Seefracht im Import/Export

Das virtuelle Training findet in **2 zusammenhängenden Modulen á 3 Stunden** statt.

Dauer pro Modul: ca. 2,5h Vortrag, im Anschluss besteht die Möglichkeit Fragen zu stellen. (Gesamtdauer 3h)

Anmeldung für
05.12. + 06.12.2022
jeweils von 09 – 12Uhr

Teilnahmegebühr pro Person (2 Module)
inkl. elektronischen Trainingsunterlagen, Teilnahmezertifikat

€ 480,00 + 20% USt.

Ermäßigter Preis für ICC Austria Mitglieder:
€ 384,00 + 20% USt.

Bitte beachten Sie, dass die Teilnahmegebühr vor dem Online-Training entrichtet sein muss!

Technische Voraussetzung

Internetfähiger Rechner/Laptop/Tablet oder Smartphone.

Das Online-Training wird über Zoom abgehalten. Sollte Ihr Unternehmen Zoom nicht standardmäßig nutzen, ist dennoch eine Teilnahme möglich. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihre hauseigene IT oder auch gerne direkt an uns.

Sie erhalten 3 Werktage vor Beginn den Link und die Zugangsdaten zur Teilnahme an der Onlineschulung.