

## **INCOTERMS® 2020 FCA und CPT: Best Practice für den Containertransport in Häfen**

### **Einleitung**

Dieser Leitfaden beantwortet ein zentrales Problem in der Hafenpraxis, das in einer weltweiten Umfrage der ICC-Kommission für Commercial Law and Practice zur Anwendung der Incoterms®-Regeln in großen internationalen Häfen im Jahr 2023 aufgeworfen wurde: die häufige Diskrepanz zwischen der gewählten Incoterms®-Regel und den praktischen Gegebenheiten in Häfen bei der Verschiffung von Containerwaren. Er ist gedacht für Nutzer der Incoterms® 2020, die Waren in Containern über Häfen überall in der Welt verschiffen.

### **Leitfaden**

Aus der Umfrage geht hervor, dass die **2 wichtigsten Überlegungen für Kaufleute bei der Auswahl einer Incoterms®-Regel** folgende sind

1. Kontrolle der **Frachtkosten**
2. Klärung des **Gefahrenübergangs**

**Wenn Waren in Containern über einen Abgangs- und/oder Ankunftshafen verschifft werden**, bieten die Incoterms® 2020-Regeln **FCA und CPT den besten Anknüpfungspunkt, um die Frachtkosten und den Moment des Gefahrübergangs darzustellen:**

'FCA Containerterminal [Abgangshafen] Incoterms® 2020'

CPT Containerterminal [Ankunftshafen] Incoterms® 2020".

Die traditionellen maritimen Incoterms®-Regeln **FOB, CFR und CIF haben einen Lieferort an Bord, der für Container nicht geeignet ist, da Kaufleute in der Praxis keine Kontrolle über den Beginn der Frachtkosten und über den Gefahrenübergang bis zu diesem Punkt oder danach haben.** Diese Diskrepanz hat jahrelang zu zusätzlichen Kosten, überhöhten Terminalumschlagsgebühren (THC) bzw. doppelten Gebühren in den Häfen, Unsicherheit und Streitigkeiten geführt.

- Der internationale Handel wird in hohem Maße davon profitieren, wenn die Praxis von den traditionellen Seetransport-Incoterms FOB, CFR und CIF abrückt und sie durch die Incoterms® 2020 Regeln ersetzt werden, die für Container weitaus besser geeignet sind -> FCA, CPT und CIP
- **FCA und CPT (oder CIP, wenn Versicherungsschutz vereinbart wurde) sind in Wirklichkeit die "aktualisierten" Incoterms®-Regeln für Container, die Bezug darauf nehmen, was tatsächlich mit Containern geschieht, anstatt so zu tun, als ob die alten Seehandelsbegriffe den Anforderungen des modernen Containerhandel entsprechen würden.** Die FCA/CPT/CIP-Regeln dienen der Kontrolle der Frachtkosten und des Risikotransfers für alle Waren, die in Containern durch einen Hafen verschifft

werden, da sie den Punkt für den Übergang der Frachtkosten und der Gefahr (*i.e. Übergabe an den Frachtführer oder Verschaffung der Ware*) sachgerecht festlegen.

---

<sup>1</sup> Dieser Leitfaden wurde von den Co-Vorsitzenden und dem Special Adviser der ICC Incoterms® 2020 Drafting Group - Christoph Martin Radtke, David Lowe und Charles Debattista - zusammen mit Professor GAO Xiang, Executive Chair der ICC China Commission on Commercial Law and Practice, verfasst.

©2024, International Chamber of Commerce (ICC)

All rights reserved. No part of this publication or any portion thereof may be reproduced, distributed or transmitted in any forms or by any means, without the prior permission of the copyright holder. Permission can be requested from ICC through [ipmanagement@iccwbo.org](mailto:ipmanagement@iccwbo.org).

International Chamber of Commerce

33-43 avenue du Président Wilson

75116 Paris

France